



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1157

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	VAZ
Mudel ja modifikatsioon	2101
Tehasetähis (VIN)	XTA210100C4136853
Valmistamisaasta	1982

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	punane
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Volga autotehas

Pikkus mm	4073
Laius mm	1611
Kõrgus mm	1440

Täismass kg	1355
Tühimass kg	955
Kandevõime kg	400

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	39

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	690
2	hüdrauliline trummel	850

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
6,15-13 või 155R13	✓	
6,15-13 või 155R13		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	400
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1240
---	-------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	46
Mootori töömaht cm ³	1198

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		05.07.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		05.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	96,5	
5.1.1	Istmed	25	25	peatoed tehastest paigaldatud (eksportversioon)
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	17	vasaku tagaukse polster niiskuskahjustustega ja lokib, laepolstril üks rebend
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,5	kindalaeka tagune paneel mustaks värvimata
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
96,50%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	98	95,75	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	esikapoti sisepinnal tehastest paigaldatud mürasummutuse kate (eksportversioon)
5.2.5	Uksed	7	6,5	juhiukse väliskäepidemel pinnakatte defektid, tagumise vasaku ukse klaasi äärelüütel mõlk
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8,5	tagurdustule asukoht muudetud seoses haakeseadme paigaldamisega, numbrivalgustil pinnakatte defektid (-0,5)
5.2.8	Embleemid	5	4,5	esiembleem pleekinud (-0,5), tagumine embleem eksportversioon LADA kirjaga
5.2.9	Kaitseraud	5	4,75	tagumisel defekte parandatud kleebisega
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	pagasiruum: varuratas ja tööriistakomplektid olemas
5.2.11	Haakesead	3	3	paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	tagaklaas Rootsi päritolu soojendusega
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,5	katuse veerenni liistudel muljumisjäljed (-0,5), taga tuuningu porikummid
97,70%				
5.3	Veermik KOKKU	100	98	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	pidurivõimendiga (eksportversioon)
5.3.7	Rattad	10	8	veljed hõbedased, peavad olema helehallid
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
98,00%				
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja	
Tiit Talts		05.07.2023	Tõnu Piibur	
Väino Karu		05.07.2023		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	92	
5.4.1	Mootoriplokk		30	28	mootoriploki värvi uuendamisega metalltöödeldud pinnad ja külmakork üle värvitud
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	18,5	vaakumabikambriga karburaator ja teise kujuga õhupuhasti (eksportversioon), üks bensiinivoolik kaasaegne koos kaasaegsete klambritega (-1,5)
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,5	puuduvad jahutusradiaatori ja tuulekoja vahelised distanttsliistud
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	6	keskmine osa ja tagumine osa nn B-varuosa, mis erineb tehastest paigaldatust
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

92,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peatülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	88,45	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14,5	esilaternate elemendid PAL (Tsehhoslovakkia, harva paigaldatud), tagatulede punased osad ilma E-tähistusega (-0,5)
5.6.3	Mööteriistad		10	10	kellaplokk versioon 21011
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	pole tehastest paigaldatud
5.6.5	Juhtmestik		20	19,9	puudub üks kummist künälajuhtmete hoiderõngas (-0,1)
5.6.6	Klaasipuhasti		10	9,25	mootori kate kombineeritud teisest materjalist (-0,25), tehastest paigaldatud 2103/2106 tüüpi klaasipuhasti ajam (Ungari), luuad valet tüüpi (CCCP -0,5)
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,8	aku kinnitusvarrastel liblikmutrid (peavad olema kraega mutrid)

98,28%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,08
läbisõidunäidiku näit	99915

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		05.07.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		05.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		05.07.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		05.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		05.07.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		05.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		05.07.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		05.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Eksportversioon, mis oma komplekteerituselt erineb tavamudelist

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,08
läbisõidunäidiku näit	99915

Akti väljaandmise kuupäev	13.07.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	04.07.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		05.07.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		05.07.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel